

LLEGADAS: Las aeronaves en arribada establecerán contacto acercándose a los puntos N-Oropesa, S-Puerto de Burriana, W-Pantano de M^a Cristina, o a no menos de 10 NM si procede desde el Este. Si no se obtiene respuesta realizar informes de posición e intenciones coordinando con otros tráficos.

El circuito para ambas se realiza normalmente sobre el mar.

Si está en uso la pista 18, los tráficos procedentes del Sur deben prestar atención a los despegues en el tramo de prolongación de pista y viraje izquierda a viento cruzado.

Por ese motivo, no aproximarse al campo volando justo sobre la línea de costa y hacerlo sobre el mar, con una separación suficiente, para entrar viento en cola izquierda.

Si está en uso la 36, atención a los tráficos en viento en cola derecha o base derecha .

SALIDAS: Establecer contacto con Castellón Radio. Asegurarse antes de arrancar de que no hay paracaidistas descendiendo.(No hélices/rotores girando). Si no se obtiene respuesta realizar informes de intenciones y de posición una vez en el aire hacia los puntos N, S,W o en otra dirección.

PRECAUCIÓN: ¡ Frecuente actividad de paracaidismo ! No despegar ni aterrizar con paracaidistas en el aire. El piloto del avión de los paracaidistas informa siempre “2 minutos para lanzamiento” y “paracaidistas fuera”.

PRECAUCIÓN: Con vientos fuertes o moderados de NE, pueden producirse turbulencias y descendencias aterrizando por la pista 36 debidas a edificaciones y arbolado próximo, sobre la playa. Por ello, ¡no intentar un aterrizaje corto antes del umbral pintado ni volar una senda demasiado tendida en corta final !

PRECAUCIÓN: Antena de emisora comercial de 107 mts/ 350 pies de altura (aprox) a 2,5 kms/ 1,4 millas naut.(aprox) al Noroeste del campo (situación próxima a base derecha 18).

PRECAUCIÓN: Tras períodos prolongados de lluvias anormalmente fuertes, ambas pistas, pero especialmente la 03-21 de tierra, pueden encharcarse y ocasionalmente inundarse. Llamar y/o comprobar primero.

NOTAS:

- Con el objeto de mantener la mejor relación posible con el vecindario, se procurará, siempre que sea posible por el viento y no haya ninguna otra aeronave en circuito, usar la pista 18 para aterrizajes y la 36 para despegues. En todo caso se establecerá una perfecta coordinación con otros tráficos próximos. Existe una normativa local que restringe el horario para maniobras de “tomas y despegues”.

- No sobrevolar la refinería de petróleos.

- Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar/enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere, o al menos cerciorarse de que alguien en la caseta de control lo ha hecho en su lugar. ARO LEVC, tfno. 96 1598539. Valencia App. freq. 120,10.

- Considerar el uso de pista 03 de tierra compactada para el rodaje hasta la intersección con la pista de asfalto y el posterior back track hasta el punto de espera 18.

HELICÓPTEROS: La rodadura que va desde los hangares al punto de espera 36 no es utilizable para helicópteros, ni siquiera ligeros, ni en vuelo translacional ni en estacionario. Los helicópteros que se dirijan a repostar lo harán procediendo desde el Norte, por el centro del aeródromo, dejando la manga de viento a su izquierda y directamente a la plataforma junto al surtidor.

OCT-2010